

2026 인천스타트업파크 TRYOUT 공공 실증사업 협력파트너 수요기술서

* TRYOUT: 인천스타트업파크 실증사업 통합 브랜드 네임으로 기업의 제품 및 서비스 조기 상용화를 위하여 현장 실증을 통해 기술 검증한다는 의미

2026. 3. 11.

붙임자료 공공 실증 수요기술 및 실증자원 리스트

구분	수요기술명	코드
인천관광공사	AI 동시통역 솔루션	S-D-1
	조류 퇴치를 위한 바이오 어쿠스틱 시스템	S-D-2
	스마트 디지털 해충 방제 시스템	S-D-3
	국가유산 야간관광 활성화를 위한 VR·AR 기반 실감형 역사체험 기술	S-D-4
	AI 기반 스마트 의료웰니스 체험 시스템	S-D-5
인천교통공사	정화조 밀폐공간 가스농도 측정장치 및 모니터링 시스템	S-D-6
	쾌적한 공중화장실 조성을 위한 공기살균 시스템	S-D-7
	광고사업 계약·수익현황·시설물 통합관리 기술	S-D-8
	기관사 지적확인번호 도상훈련 기기	S-D-9
	MCC배전반 친환경 활선 세척수 기술	S-D-10
인천국제공항공사	DX 및 AX 기반 인천공항 여객서비스 및 공항지원 기술	S-D-11
인천도시공사	안전사고 예방을 위한 AI 기반 지능형 CCTV 시스템	S-D-12
	휴게실 좌석 점유율 및 재실여부 정보공유 시스템	S-D-13
	중·소 규모 건축물 건설사업 스마트 안전관리	S-D-14
	AI 기술을 이용한 건축도면 3D 변환 기술	S-D-15
인천시설공단	IOT 화재감지기를 통한 가족공원사업단 산불 감시	S-D-16
	모션센서를 이용한 공원 내 전동 킥보드 감지 및 경보 알림 시스템	S-D-17
	특수교량 내 케이블 모니터링 시스템	S-D-18
인천유나이티드	인천축구전용경기장 북측광장 혼잡도 및 사건·사고 대응 시스템	S-D-19
	인천유나이티드 AI 회의 시스템 구축	S-D-20
	AI 페르소나를 활용한 관람객 홍보시스템 구축	S-D-21
	인천유나이티드 보유 천연잔디구장 잔디 관리 시스템	S-D-22
인천항만공사	안티 스키드 방청 도료 및 고내식성 파스너 기술	S-D-23
	밀폐공간 실시간 유해가스 측정 및 자동 공조 제어시스템	S-D-24
	공공데이터 기반 인천항 항만물류 최적화 및 디지털화 서비스	S-D-25
	인천항 스마트 해양정보 플랫폼	S-D-26
	AI 자율주행 수하물 운반 및 경로안내 로봇	S-D-27
	AI 기반 승·하선 여객 안전 및 혼잡도 모니터링 시스템	S-D-28
	설치된 스마트폴을 활용한 부두 안전관리 시스템 구축	S-D-29
인천환경공단	바디캠 기반 AI 스마트 안전관리 및 실시간 관제 플랫폼	S-D-30
	유입부하 반영 방류수 수질 예측 고도화	S-D-31
	에코넷(환경데이터 플랫폼) 기반 하수처리 예측 AI	S-D-32
	AI 영상분석 기반 불법 주정차 자동 감지 CCTV 시스템	S-D-33
	재난문자 방송 서비스	S-D-34
한국환경 산업기술원	창업·벤처 녹색융합클러스터 시설 개선 기술	S-D-35
	실증실험공간 내 시설개선 및 사고방지 기술	S-D-36
	창업·벤처 녹색융합클러스터 내 하천·호소수 수질 개선	S-D-37
	공용공간 근무자·사용자 환경 개선을 위한 시설개선 기술	S-D-38

※ 인천경제청은 실증자원 활용하여 자유제안(붙임2 참고)

□ 인천경제청 실증자원 및 실증사례

실증자원 정의서		
소유/운영 주체	인천경제자유구역청	
실증자원	인천경제자유구역 內 실증자원(공간, 인프라, 데이터 등) ※ 인천경제청에서 검토하여 수용여부에 따라 실증지원 추진 가능	
지원내용	구분	세부내용
	공간	○ 인천경제자유구역 내 공간 *인천경제청과 협의 후 제공 가능 ○ 지하 주차장, 지하상가, 로비, 광장 등 인천스타트업파크 공간 전역 ○ AIoT실증지원랩(작업공간 및 시설)
	인프라	○ CCTV, 스마트 Pole, 무선 WiFi 등 스타트업파크 인프라 ○ 주차 관제시스템, 케이블, 전원 포트 등 지하 주차장 실내 측위 인프라 ○ 인천스타트업파크센터 스마트쉼터(버스정류장)
	플랫폼	○ 빅데이터 AI 플랫폼(PaaS), 데이터 분석 플랫폼 등 ○ IFEZ 스마트시티 트윈플랫폼(스마트시티 공공데이터 연계)
	데이터	○ 교통, 방범, 환경 등 AIoT 및 스마트시티 데이터 * 개인정보보호법 등 관련 법령에 따라 가능 범위 내 제공
	전문가	○ 스마트시티, 스마트팩토리, 빅데이터·AI 관련 전문가
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 시각장애인 안전보행을 위한 IoT 음향신호기 호출 실증 (2025년, 리보) <ul style="list-style-type: none"> - 인천경제자유구역 내 신호등 12개소에 BLE 음향신호기 설치 후 시각장애인 대상 호출 소요 시간, 호환성, 만족도 등 사용성 실증 	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 전기차구역 특별방재 IoT 스프링클러 시스템, 제트버스터 실증(2025년, 파이어버스터works) <ul style="list-style-type: none"> - 인천스타트업파크 지하 주차장 전기차 충전구역에 제트버스터 설치하여 동시분사형 밸브 헤드 동시 살수 성능 및 스키핑 현상 방지 효과 검증 	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 살균기능 및 광고 디스플레이가 포함된 살균 테이블 서비스(2024년, 루카스) <ul style="list-style-type: none"> - 다수가 이용하는 공공시설 내 살균테이블을 설치하여 바이러스 전염 예방 기술과 홍보 마케팅(광고) 서비스 실증 	

□ 인천관광공사 수요기술 정의서(S-D-1)

수요기술 정의서	
수요기술명	AI 동시통역 솔루션
관련분야	AI / 통번역
실증자원	송도컨벤시아 (전시회, 컨퍼런스, 개막식 등)
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전시회, 컨퍼런스, 수출상담회 등 해외바이어가 다수 참석하는 행사의 경우 동시통역 서비스가 필요하지만, 지속가능 MICE 구축을 위해 동시통역 인력, 장치물, 인쇄물 등 감축 노력 필요 ○ AI 동시통역 서비스가 널리 사용되고 있지만 전문 산업전시회 및 컨퍼런스 개최시 요구되는 기술수준, 전문용어 등을 감안 정확도 및 서비스 가능 여부 확인 필요
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 화학, 환경, 치안, 바이오 등 전문 산업 전시회, 컨퍼런스, 수출상담회 개최시 해외바이어 대상 실시간으로 정확한 동시통역을 진행할 수 있는 AI 동시통역 솔루션 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>컨퍼런스 개최시 AI 동시통역</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>AI 동시통역 서비스 안내화면</p> </div> </div>

□ 실증자원(S-D-1)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 송도컨벤시아
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천 연수구 센트럴로 123
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2008년(1단계), 2018(2단계)
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대지 : 102,116㎡ / 연면적(층수) : 117,163㎡(지하1층/지상4층)
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천경제자유구역청
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천관광공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 23,000여명
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 문화 및 집회시설
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ (2023년) 종이리플릿을 대체하는 영상리플릿 제작 ■ (2024년) 1인칭 공간음향기술을 활용한 박람회 투어가이드 제공 서비스 ■ (2025년) 인터렉션 로봇 기반 전시회 홍보 콘텐츠 실증 시스템 개발
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
실증자원 이미지	

□ 인천관광공사 수요기술 정의서(S-D-2)

수요기술 정의서	
수요기술명	조류 퇴치를 위한 바이오 어쿠스틱 시스템
관련분야	MICE분야
실증자원	송도컨벤시아 전시장 일대
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 송도컨벤시아 전시장으로 행사 시, 들어와서 행사 피해 발생 ○ 가구박람회 행사 때, 조류 배설물 가구에 떨어져 여러 가구 피해 ○ 행사설치·철거 때 전시장 큰 셔터 열 경우, 조류 진입 차단 필요
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 바이오어쿠스틱 시스템은 조류를 인도적으로 퇴치하기 위한 스마트기술 <ul style="list-style-type: none"> - 지향성 스피커 (음원은 천적소리 또는 위험시 소리내는 비명소리 등) - AI 종 식별 연동(카메라 센서가 조류 구분해서 그 종에 맞는 신호 재생) - 하역장 셔터 연동식 설치형 기기 or 연동아닌 이동식 기기 ○ 필요사항 <ul style="list-style-type: none"> - 본체, 지향성 스피커, 도어센서, 서지보호기, 소프트웨어(DB) * 예산상황에 따라 카메라, 소프트웨어 선택
	 



□ 인천관광공사 수요기술 정의서(S-D-3)

수요기술 정의서	
수요기술명	스마트 디지털 해충 방제 시스템
관련분야	MICE분야
실증자원	송도컨벤시아 전시장 일대
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 송도컨벤시아 행사시, 해충 등 나타날 경우, 위생 문제 발생 ○ 행사설치.철거 때 전시장으로 해충 등 진입 차단 필요
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해충을 방제하기 위한 스마트 해충 방제 기술 <ul style="list-style-type: none"> - IoT 센서 트랩 : 해충을 인지하는 센서 (AI 카메라 탑재) - 다파장 유인기술 : 해충이 선호하는 특정 UV 파장 필요 - 포집 : 흡입식 포집(UV LED로 유인해서 강력한 팬으로 흡입) 또는 끈끈이가 발린 카트리지를 장착하여 포집하는 방식 - 분석 : AI가 해충 종 식별 및 개체수 카운팅 데이터 추출 - 기타: 이동식기기 (태양광 충전, 기타бат데리 등)
	



□ 실증자원(S-D-2~3)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 송도컨벤시아
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천 연수구 센트럴로 123
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2008년(1단계), 2018(2단계)
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대지 : 102,116㎡ / 연면적(층수) : 117,163㎡(지하1층/지상4층)
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천경제자유구역청
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천관광공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 23,000여명
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 문화 및 집회시설
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ (2023년) 종이리플릿을 대체하는 영상리플릿 제작 ■ (2024년) 1인칭 공간음향기술을 활용한 박람회 투어가이드 제공 서비스 ■ (2025년) 인터렉션 로봇 기반 전시회 홍보 콘텐츠 실증 시스템 개발
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
실증자원 이미지	


□ 인천관광공사 수요기술 정의서(S-D-4)

수요기술 정의서	
수요기술명	국가유산 야간관광 활성화를 위한 VR·AR 기반 실감형 역사체험 기술
관련분야	실감형 콘텐츠(VR/AR/MR), 스마트관광, 문화유산 디지털 콘텐츠, 지역축제·문화관광 기술 실증
실증자원	인천개항장 국가유산 야행 운영 공간 일원 (국가유산 및 개항기 근대문화유산 밀집 구역/공간)
현안문제	○ 국가유산 야행 프로그램의 관람 중심·일회성 소비 구조 ○ 역사 콘텐츠 전달 방식의 한계로 젊은 세대 및 외래 관광객 몰입도 부족 ○ 야간 시간대 국가유산 접근 제한으로 공간 활용도 저조
수요기술	<p style="text-align: center;">VR·AR 기반 국가유산 야간 실감형 역사체험 기술</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ AR 기반 국가유산 스토리 시각화 예시) 스마트폰을 활용해 유산 위에 역사 장면, 인물, 사건 시각화 ○ VR 기반 개항기 역사 재현 콘텐츠 예시) 개항 당시 거리, 상점가 등 가상공간 체험 ○ 야간 환경 최적화 UI/UX 예시) 저조도 환경에서도 인식 가능한 AR 시인성 기술 ○ 다국어 지원 및 비대면 체험 구조 ○ 현장 QR·비콘 연계 위치기반 콘텐츠 제공
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>역사적 장면 시각화 AR 화면</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>개항기 거리와 상가재현 VR 장면</p> </div> </div>

□ 실증자원(S-D-4)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천개항장 국가유산 야행 행사 개최지 일원
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 중구 개항장 문화지구 일원
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 개항장 문화지구 일원(야행 운영 구간 기준)
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국가(국가유산청)·인천광역시·인천광역시 중구 (국가유산 및 공공자산)
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천관광공사 축제이벤트팀
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 야행 기간 일일 수천~수만 명 규모(동시 체험 분산 운영 가능)
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국가유산 관람, 야간관광, 문화행사 및 역사체험 공간
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국가유산 훼손 없이 비접촉·비설치형 기술 실증 가능 ■ 인천형 야간관광·스마트관광 모델로 확장 가능성 높음 ■ 지역 스타트업 기술을 실증·고도화할 수 있는 실험환경 제공
실증자원 이미지	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>국가유산 연계 VR 역사체험</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>현장 QR코드 활용 다국어 지원 콘텐츠 체험</p> </div> </div>

□ 인천관광공사 수요기술 정의서(S-D-5)

수요기술 정의서	
수요기술명	AI 기반 스마트 의료웰니스 체험 시스템
관련분야	의료관광, 디지털 헬스케어, 관광 체험 콘텐츠
실증자원	인천항 신국제여객터미널 인천 메디컬지원센터(인천 의료관광 홍보관)
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2017년 개소 이후 약8년 경과한 의료체험기기*의 노후화 및 고장 빈발 (유지보수 비용 증대) <li style="padding-left: 20px;">* (기존 보유 체험기기) 스트레스 측정기기, 혈압계, 인바디 측정기기 등 ○ 단순 측정 기능만 제공하여 방문객 흥미도 및 체험 만족도 한계 ○ 측정 결과에 대한 맞춤형 분석 및 의료관광 상품 추천 시스템 부재 ○ 중국 등 해외 주요 의료관광 경쟁국 대비 차별화된 디지털 체험 콘텐츠 부족 ○ 트렌디한 AI 헬스케어 등 신기술 도입 미비로 인한 인천 의료관광 브랜드 디지털 경쟁력 저하
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ AI 기반 종합 건강분석 시스템 (체성분, 피부, 혈압 등 통합 분석) ○ 다국어 지원 (중국어 등) 자동 인식 시스템 ○ 체험 결과 기반 맞춤형 의료기관 및 진료과목 자동 추천 ○ QR코드 기반 개인 건강정보 및 추천정보 모바일 전송 ○ 인터랙티브 터치스크린 키오스크 및 직관적 결과 시각화 ○ 방문객 체험 데이터 자동 수집 및 통계 분석 기능
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>AI 헬스 코칭 시스템(자세 분석 등)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>AI 체형 측정 시스템(근골격계 측정 등)</p> </div> </div>


□ 실증자원(S-D-5)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항 신국제여객터미널 인천 메디컬지원센터(인천 의료관광 홍보관)
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 연수구 인천항 신국제여객터미널 2층 입국장 앞
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2017년
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 약34.32m²(약10.4평)
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천관광공사(인천광역시 위탁)
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 약10~12명 내외(동시 수용인원)
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 중국 노선 외래관광객 대상 의료·웰니스 관광정보 제공 ■ 의료기기 체험 프로그램 운영 통한 인천 의료관광 방문동기 부여
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2025년 연간 방문객 4,056명(100% 중국어권 관광객)
실증자원 이미지	

□ 인천교통공사 수요기술 정의서(S-D-6)

수요기술 정의서	
수요기술명	정화조 밀폐공간 가스농도 측정장치 및 모니터링 실증
관련분야	기계분야
실증자원	도시철도 정화조 등 실증 장소 및 도면
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전국적으로 매년 발생하는 밀폐공간 내 질식에 의한 안전사고 ○ 인천교통공사 내 정화조, 우수처리시설 등 밀폐공간 지정 및 관리 ○ 산소 및 유해가스 등 실시간 측정 관리 필요 ○ 사업장 내 밀폐공간 작업 시, 안전보건 확보 의무사항 ○ 공사 직원 및 도급업체 안전사고 관리 필요 ○ 밀폐공간 질식사고는 중대재해로 이어질 수 있는 관리 사항
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정화조 시설 등 밀폐공간에 가스농도 측정장치 설치 ○ 실시간 측정을 통해 법정 기준치 초과 알림 ○ 작업자가 밀폐공간 작업 전 실시간 가스농도를 확인할 수 있는 시스템 구축
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>가스농도 측정기</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>모니터링 전광판</p> </div> </div>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>가스농도 측정기</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>모니터링 전광판</p> </div> </div>

□ 실증자원(S-D-6)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천시 관할 도시철도 역사
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천시 관할 도시철도 역사
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사 역사별 상이
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사 역사별 상이
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 정화조 시설 내 유지 관리용
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 밀폐공간 실시간 농도측정 <ul style="list-style-type: none"> - 산소농도, 일산화탄소, 암모니아, 황화수소 등 ■ 실시간 측정자료 모니터링 시스템 <ul style="list-style-type: none"> - 현장 모니터링
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
실증자원 이미지	

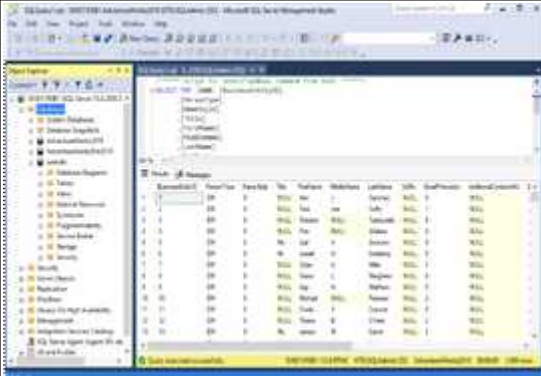

□ 인천교통공사 수요기술 정의서(S-D-7)

수요기술 정의서		
수요기술명	쾌적한 공중화장실 조성을 위한 공기살균 장치 실증	
관련분야	고객 서비스 분야	
실증자원	도시철도 공중화장실 실증 장소 제공	
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천 도시철도 공중화장실은 다중이용시설로 지속적인 청소와 관리를 하고 있지만 악취 등 문제로 공기질 개선할 수 있는 시설 필요 ○ 실시간 공기질 측정 및 자동 정화 장치 실증으로 더 나은 고객 서비스 제공 필요 	
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실시간 악취 등 공기질 측정을 통해 데이터를 분석 ○ 쾌적한 화장실 유지를 위한 제품 자동으로 작동 	
	 <p>공기살균 기능</p>	 <p>공기살균 기능</p>
	 <p>공기살균 기능</p>	 <p>자동 작동 시스템</p>

□ 실증자원(S-D-7)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천시 관할 도시철도 역사
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천시 관할 도시철도 역사
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사 역사별 상이
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사 역사별 상이
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 쾌적한 공중화장실 조성과 고객서비스 제공
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
실증자원 이미지	

□ 인천교통공사 수요기술 정의서(S-D-8)

수요기술 정의서	
수요기술명	광고사업 계약·수익현황·시설물 통합관리 기술
관련분야	경영지원시스템 / BI
실증자원	광고계약 및 운영데이터, 광고시설물 속성 정보, 도면 위치정보, 현장 실사사진 자료, 계층현황 자료
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계약정보, 시설물정보, 사진, 도면 등이 각각 다른 형태로 관리되어 현황 파악 시 다수의 자료를 수작업 취합 ○ 광고시설물 현황 관리가 개별 사업단위 중심으로 이루어져 전체 노선·역사 단위의 통합적인 조망 불가능 ○ 광고매체 개발·유지·철거에 대하여 객관적 숫자에 의한 판단보다 관행 중심 결정 지속 ○ 단기수익 중심의 시설물 과밀 설치로 인한 경관·안전·민원 리스크 누적으로 사후 정비비용 증가 ○ 광고사업에 대한 내외부 이해관계자 간 인식 차이 확대로 사업 일관성 부재
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 비전문 사용자를 위한 조건 조합형 광고사업 통합 데이터관리 시스템 <ul style="list-style-type: none"> - 사용자가 질의언어를 사용하지 않고도 목록 선택과 조건 조합만으로 광고사업 데이터를 생성·조회·삭제·갱신할 수 있도록 지원 - 계약 정보와 시설물 정보를 1:N으로 연결하여 사업·매체·역사 단위 통합 조회 지원 ○ 광고사업 표준 보고자료 생성 기술 <ul style="list-style-type: none"> - 종류별·매체별·호선별 광고사업 현황을 시각화 자료(대시보드) 생성 및 동일 검색에 대한 일관된 결과 제공
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>비전문 사용자를 위한 조건 조합형 광고사업 데이터 정보조회 기술</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>계약별, 매체별, 수익현황별 대시보드 생성</p> </div> </div>



□ 실증자원(S-D-8)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 광고계약 및 운영데이터, 광고시설물 속성 정보, 도면 위치정보, 현장 실사사진 자료, 계침현황 자료
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사(인천광역시 남동구 경인로 674)
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 광고사업 현황의 상시 파악 및 관리 ■ 광고사업 의사결정 지원 및 적정성 검증 용도 ■ 정기적 광고사업 컨설팅용역의 근거자료로 활용
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 비전문 사용자의 활용을 전제로 한 시스템 ■ 서로 다른 출처에서 생성·관리되는 광고사업 정보를 단일한 통합 관리체계로 정합화하여 운영
실증자원 이미지	<p>The image contains three parts: <ul style="list-style-type: none"> Top Left: A document titled '매출관리액 계침보고 설치공간 사용계약' (Sales Management Amount Accounting Report and Installation Space Usage Contract) with a date of 2019.01.17. Top Right: A large data table titled '역명부기-하차안내방송 광고계약현황' (Station Name-Disembarkation Announcement Advertising Contract Status) with columns for station name, contract type, and status. Bottom: A photograph of several digital advertising screens (PG2118) mounted on a train platform. </p>

□ 실증자원(S-D-9)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> 승무사업소
소재지	<ul style="list-style-type: none"> 굴현차량사업소 기지관리동 2층, 예술회관역 지하2층, 부천종합운동장역 7호선승무팀 운용사무실
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> 1999년
면적	<ul style="list-style-type: none"> 해당없음
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> 인천교통공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> 인천교통공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> 283명
용도	<ul style="list-style-type: none"> 기관사 안전교육
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> 지적확인환호 각 항목을 그림파일로 APP(음성인식)에 삽입 * 1, 7호선 지적확인항목 상이, 별도 입력 사이니지 및 자가 훈련가능하도록 휴대폰 설치 각 기기별(휴대폰) 평가 및 개별훈련 시행여부를 관리자 계정으로 수합, 조회 가능
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> 해당없음
실증자원 이미지	

□ 인천교통공사 수요기술 정의서(S-D-10)

수요기술 정의서	
수요기술명	MCC배전반 친환경 활선 세척수 및 장비 실증
관련분야	기계분야
실증자원	본선 환기실 MCC 고압 배전반
현안문제	○ 터널에서 유입되는 먼지로 인하여 본선 환기실 내 MCC 고압 배전반에 먼지 축적으로 제거 필요
수요기술	○ 친환경 활선 세척수 및 신개발 장비 실증
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>세척수 사용</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>세척장비 사용</p> </div> </div>


□ 실증자원(S-D-10)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천 도시철도 역사
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천 도시철도 역사
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 역사별 상이
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 역사별 상이
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천교통공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 본선 환기실 고압 배전반 내 유지 관리용
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
실증자원 이미지	



□ 인천국제공항공사 수요기술 정의서(S-D-11)

수요기술 정의서	
수요기술명	DX 및 AX 기반 인천공항 여객서비스 및 공항지원 기술
관련분야	DX 및 AX 기반 공항 여객서비스 및 공항지원 기술 분야
실증자원	인천국제공항 제 1, 2 여객터미널
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천국제공항은 연간 1.06억명의 여행객을 처리할 수 있는 세계 국제공항 3위 규모의 복합시설물로 다양한 여객을 위한 디지털 여객서비스 기술 도입 중 ○ 또한, 많은 여객을 처리하고 여객서비스 품질 향상을 위한 많은 인력(시설관리, 운영서비스, 항공보안 등)이 상주하여 근무 중
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천공항 여객서비스 품질 향상 및 공항 상주인력 근무환경 개선을 위한 DX 및 AX 기반 공항지원 기술 필요
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>인천공항 혼잡도 예측 서비스</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>여객터미널 내 길안내 서비스</p> </div> </div>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>여객안내 로봇</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>여객터미널 청소로봇</p> </div> </div>


□ 실증자원(S-D-11)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천국제공항 공간 및 공항 시설물
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천국제공항 제 1, 2 여객터미널
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2014년 ~ 2024년(구매년도 기준)
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 약 1,408,000m²
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천국제공항공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천국제공항공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 연간 약 1.06억명
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천국제공항 여객터미널 운영
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천공항 전망대 및 인재개발원 3D 공간정보 구축 (DT) ■ 교통약자 대여용 유모차 위치추적 서비스 (UWB, IoT) ■ 이미지 AI 기반 공항 시설물 손상정보 자동탐지 솔루션 (AX) ■ 인천공항 환경미화 작업지원 전동운반 로봇 (AMR) ■ 자연의 식물, 향기, 소리 공항 웰니스 제품 (여객서비스)
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ CIQ*, 항공업무(항공사, 조업사)를 제외한 공항운영 분야 실증지원 * CIQ : Customs(세관), Immigration(출입국심사), Quarantine(검역) ■ 공항도면 제공불가, 공항 전용망 사용불가 (가'급 국가보안시설) ■ 면세구역 출입증 발급불가 (방문증을 통한 담당자 인솔만 가능)
실증자원 이미지	

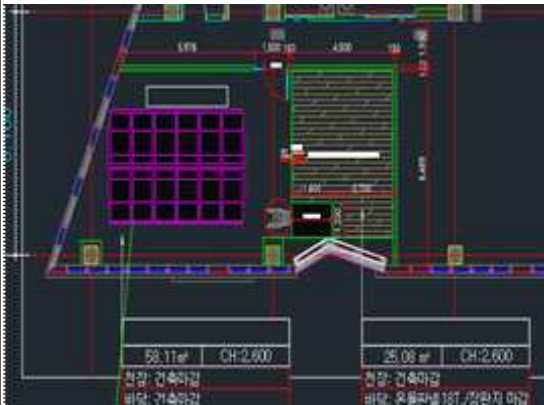

□ 인천도시공사 수요기술 정의서(S-D-12)

수요기술 정의서	
수요기술명	안전사고 예방을 위한 AI 기반 지능형 CCTV 시스템
관련분야	AI, CCTV, 안전
실증자원	영구임대 아파트
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 아파트내 공용공간에서 주민간의 다툼으로 인한 사건사고 등이 지속적으로 발생하고 있어 주민들의 안전이 위협 받고 있으며 불안감을 가지고 생활하고 있어 사건사고를 예방하기 위한 방안이 필요함 ○ 현 CCTV는 사후 사건 확인을 위한 후속 조치만 가능하고, 사고를 예방하기에는 부족한 면이 있으며, 경비 순찰은 주민과의 마찰 가능성 및 인력 한계가 있으므로, ICT 기술을 이용한 사고 예방이 필요함
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영상분석 기술 (CCTV 내부 또는 함체형 영상분석 시스템) ○ 야간에도 영상분석이 가능한 IR 기능 포함 ○ 객체 인식과 객체간의 이상동작(쓰러짐, 다툼 등) 인지 기능 ○ 이상동작 인식시 스피커, 서치라이트 등의 후속 조치 연동 기능 : “잠깐 멈춤”을 통한 우발적 감정을 순간 멈추게 하여 중대 사고를 예방 (다툼을 인식하면 스피커로 경고 방송 또는 서치라이트로 상황 전환) <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p>Edge Computing(Hybrid Edge Computing) AI CCTV로 객체를 주야간 인식할 수 있어야 함</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>싸움, 쓰러짐 등을 실시간으로 인식하여 스피커 또는 서치라이트를 통해 바로 경고하여 “잠깐 멈춤”을 통한 우발적 사고 예방</p> </div> </div>


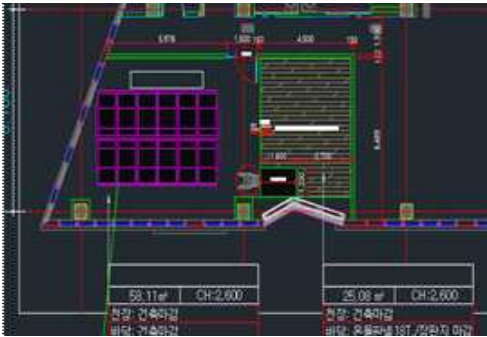

□ 실증자원(S-D-12)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 영구임대아파트
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천시 연수구 선학로 14
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1993년
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대지: 39,893㎡ / 연면적(층수) : 61,026㎡(지하 1층/지상 6층)
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천도시공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천도시공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 19개동 1,300세대
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 영구임대
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 무선 원격검침 시스템 (24년 실증, 업체명 : 위드라이브) - 공가세대 및 휴게실 원격검침
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 중앙난방
실증자원 이미지	



□ 인천도시공사 수요기술 정의서(S-D-13)

수요기술 정의서	
수요기술명	휴게실 좌석 점유율 및 재실여부 정보공유 시스템
관련분야	SW, 플랫폼
실증자원	인천도시공사 휴게실, 임원실
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴게공간 이용의 비효율성 <ul style="list-style-type: none"> - 휴게실, 냅존 점유에 따른 점유 정보를 알 수 없어 직접 방문하여 확인해야 하는 불편함이 있고 만석일 경우 대기하거나 돌아가야 하는 시간 낭비 발생 - 점유현황이 실시간으로 공유되지 않아 효율적인 사용이 불가함 ○ 임원실 재실여부 확인의 한계 <ul style="list-style-type: none"> - 임원의 재실 여부는 육안 확인 또는 구두 전달에 의존하고 있어 정확성과 즉시성이 부족함. 특히, 부재시 재실 여부를 명확히 확인하기 어려워 업무전달 및 일정 조율에 비효율이 발생함 - 임원 재실 여부를 비서실에서 즉시 확인하거나, 시스템에서 확인할 수 있는 시스템이 부재하여 업무대응 속도 및 운영 효율성 저하요인으로 작용함
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴게공간 <ul style="list-style-type: none"> - 각 좌석별 점유여부를 자동으로 감지할 수 있는 센서기술 적용 및 좌석 점유 정보를 실시간으로 수집처리 및 제공 시스템 구축 - 사내 포털 또는 모바일/웹 인터페이스를 통한 좌석 점유 현황 시각화 ○ 임원실 재실여부 <ul style="list-style-type: none"> - 임원실 재실 여부를 자동으로 인식할 수 있는 센서 또는 연동기술 적용 - 재실 정보를 실시간으로 비서실 및 사내포털에서 정보 표출 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>휴게실 도면</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>임원실 도면</p> </div> </div>

□ 실증자원(S-D-13)

실증자원	■ 루원복합청사
소재지	■ 인천시 서구 가정동 283-5
신축년도	■ 2026년(상반기 준공예정)
면적	■ 지하2층~13층, (연면적)47,301m ²
소유주체	■ 인천도시공사(예정) * 인천시에서 공사 진행 중
운영주체	■ 인천도시공사(예정)
수용인원	■ 400명 이상
용도	■ 사옥, 업무시설
주요 실증 내역	■ 해당없음
특이 사항	■ 26년 하반기 실증 가능 * 공사 추진 상황 및 제반여건 변동에 따라 하반기 일정은 조정 될 수 있음
실증자원 이미지	  <p>휴게실 도면</p>  <p>임원실 도면</p>


□ 인천도시공사 수요기술 정의서(S-D-14)

수요기술 정의서	
수요기술명	중·소 규모 건축물 건설사업 스마트 안전관리
관련분야	플랫폼, IoT, SW
실증자원	중·소 규모 건축 공사 현장(제물포담소, 열린동지2 복지센터)
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 건설현장은 많은 건설인력이 투입되어 건설안전관리에 많은 관심과 비용을 투자하고 있으며 전담 안전관리자 등 관리 인력도 충분히 배치되어 잘 관리되고 있음 ○ 중·소 규모 건설현장의 경우 대규모 건설현장에 비해 관리 인력도 부족하고 적은 사업비용으로 인하여 안전관리 시스템 도입에도 어려움이 있는 등 안전관리에 취약할 수 있음
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중·소 규모 건설현장에 적합한 스마트 안전관리 시스템 ○ 적은 수의 현장 관리자가 공사 현장의 다양한 업무를 수행함에 따라 안전관리에 대한 업무는 줄여 주면서 안전관리는 강화될 수 있어야 함 ○ 현장 투입인력 및 방문자 정보 관리 시스템, IoT 기술 또는 AI 영상 분석 방식을 이용한 안전사고 예방 시스템, 단기 임대 건설기계에 의한 사고 예방을 위한 탈부착식 안전사고 경고 시스템 등 중·소 규모 건설현장 특성에 적합한 스마트 건설안전 솔루션
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>제물포담소</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>열린동지2 복지센터</p> </div> </div>

□ 인천도시공사 수요기술 정의서(S-D-15)

수요기술 정의서		
수요기술명	AI 기술을 이용한 건축도면 3D 변환 기술	
관련분야	AI, SW	
실증자원	중·소규모 건축공사 2D 도면(건축, 기계, 전기, 정보통신, 소방)	
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건설공사 추진시 설계사 납품 도서는 2D 평면, 입면 등으로 건축물의 내·외부 구조를 입체적으로 파악하기 어렵고 그로 인하여 공종간의 간섭을 파악하기도 어려움 ○ BIM(Building Information Modeling) 설계를 통해 3D 도면 생성이 가능하지만 2D에 비해 큰 비용과 시간이 소요되는 문제로 부분적으로 추진되고 있음 	
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2D 건축공사 도면을 3D로 변환하여 입체적으로 공간을 파악 할 수 있는 기술로 건축, 기계, 전기, 정보통신, 소방 공종별 또는 복합 공종별로 AI 기술을 이용하여 3D 모델링화하는 기술 ○ 3D 모델링을 통해 입체적 건축설계 도서를 검토할 수 있고 공종간의 간섭사항도 확인할 수 있도록 360도 돌리면서 내·외부 입면 확인이 가능 ○ 실증대상은 중·소규모 건축공사로 설계가 완료된 현장으로 함 	
		
	건축 도면-2D 예시	기계(소방)설비공사 3D 도면화
		
전기,통신공사 3D 도면화 예시	대규모 건설사업 3D 도면화 예시	

□ 실증자원(S-D-14~15)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 제물포담소 (건설현장)
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천시 미추홀구 도화동 80-94, 80-128
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2026년(공사 진행 중)
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 지상 4층, (연면적)612㎡
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 공사중 : 인천도시공사 * 준공 후 : 지자체 이관 예정
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 공사중 : 인천도시공사 * 준공 후 : 지자체 이관 예정
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 00명 이상
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 주민공동이용시설
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 소규모 건설현장으로 1월 현재 1층 슬라브 타설 상태
실증자원 이미지	



□ 실증자원(S-D-14~15)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> 열린등지2 복지센터 (건설현장)
소재지	<ul style="list-style-type: none"> 인천시 미추홀구 용현동 565-30
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> 2026년(공사 진행 중)
면적	<ul style="list-style-type: none"> 지하1층~지상5층, (연면적)366㎡
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> 공사중 : 인천도시공사 * 준공 후 : 지자체 이관 예정
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> 공사중 : 인천도시공사 * 준공 후 : 지자체 이관 예정
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> 00명 이상
용도	<ul style="list-style-type: none"> 노유자시설
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> 해당없음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> 소규모 건설현장으로 미시공 상태
실증자원 이미지	

□ 인천시설공단 수요기술 정의서(S-D-16)

수요기술 정의서	
수요기술명	IOT 화재감지기를 통한 가족공원사업단 산불 감시
관련분야	스마트 안전, 재난 안전 분야
실증자원	인천가족공원
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천가족공원의 총 면적은 1,497,148㎡로 해당 부지에 화장시설, 봉안당, 잔디장, 수목장, 관리사무소, 산림 등 다양한 시설을 설치·운영 중에 있음 ○ 인천가족공원 부지의 대부분은 조경 및 산림 지역으로 이루어져 있어 화재 발생 시 가족공원뿐만 아니라 주변으로의 화재 확산 가능성이 농후해 화재 발생 사실의 조기발견을 통한 신속한 초기대처가 필수임
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천가족공원 화재 발생 시 가족공원 주요 개소에 설치한 IOT 화재 감지기에 의한 화재 감지 시스템 필요 ○ 직원이 항시 상주 중인 입구 경비실과 관리사무소 등에 화재 발생 위치 모니터링 설비 필요 ○ 모니터링 설비는 경보가 발생한 감지기 위치를 쉽게 알아볼 수 있도록 가족공원 전 구역을 3D 모델링 후 감지기 위치를 3D 모델링 지도 지정하여 화재에 의한 감지기 작동 시 모니터링 화면에 화재가 발생한 감지기 위치 표출
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>화재 발생</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>IoT 화재감지기 화재 정보 송출(예시)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>모니터링 설비 화재 정보 표출(예시)</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>건물 3D 모델링(예시, 수요기술)</p> </div>

□ 인천시설공단 수요기술 정의서(S-D-17)

수요기술 정의서	
수요기술명	모션센서를 이용한 공원 내 전동 킥보드 감지 및 경보 알림 시스템
관련분야	스마트 안전 분야
실증자원	송도국제도시 내 도심공원 12개소
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」 시행령 제50조에서는 도시공원 내에서 동력장치(전동 킥보드 등) 이용하여 출입하는 행위를 원칙적으로 금지하고 있으나, ○ 송도국제도시 내의 도심공원에서 전동 킥보드로 인한 불편 사항과 안전사고의 위험이 문제시 되고 있음.
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모션센서 기술로 CCTV와 같은 감지시스템을 통해 개인형 동력장치 이동수단(전동 킥보드 등)을 감지하고 ○ 경고등이나 스피커를 이용하여 경각심을 일깨워 공원 내 출입을 최소화함으로써 공원 이용객과의 충돌사고 등을 예방
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>전동 킥보드 모션 감지</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>경고등 알림 및 경고 방송</p> </div> </div>


□ 실증자원(S-D-17)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 센트럴파크
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 연수구 테크노파크로 196
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2009년 조성
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 351,113m²
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 경제자유구역청
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천시설공단
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 측정불가
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 도심공원
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 실증지 내 제품 설치 시 제품 인증 취득한 기술만 적용 가능
실증자원 이미지	

□ 인천시설공단 수요기술 정의서(S-D-18)

수요기술 정의서	
수요기술명	특수교량 내 케이블 모니터링 시스템
관련분야	스마트 안전, 재난 안전 분야
실증자원	청라국제도시 공촌4교
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청라국제도시 내 노후시설물 증가로 기존 인력의 교량 구조물 외관 상태 신속 진단 한계 ○ 특수교량 내 핵심부재인 교량 상판 케이블 점검 시 접근성과 안전성의 문제로 작업자의 직접적인 육안점검이 불가피하며, 고소작업차 등 이용시 경제적, 시간적인 비용 소요 ○ 이에 점검의 신뢰성을 높일 수 있는 케이블 모니터링 시스템 필요
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 특수교량(공촌4교) 내 케이블 장력 등 정밀 모니터링 설비 설치 필요 ○ 특수교량 내 케이블 장력 등 정밀 모니터링 설비로 실시간 데이터 수집 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>서울 올림픽대교 설치 사진</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>케이블 장력 등 모니터링</p> </div> </div>

□ 실증자원(S-D-18)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 공촌4교(특수교량) 내 케이블 모니터링 시스템
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 청라동 1-672(공촌4교)
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2012. 11. 30.
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 연장 300.5m, 폭 34.6m /비대칭 경사주탑 사장교
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천경제자유구역청
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천시설공단 청라도시기반사업단
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 시설물안전법 의거 제1종시설물 사장교(도로)
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 도로 교량
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 드론 활용 공공서비스 - 드론을 활용한 특수교 구조물 촬영 및 3D모델링 - 교량의 균열, 박리 등 결함사항 보수데이터 구축
특이사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 교량 주탑 높이 90m(케이블 외관 설치)
실증자원 이미지	


□ 인천유나이티드 수요기술 정의서(S-D-19)

수요기술 정의서	
수요기술명	인천축구전용경기장 북측광장 혼잡도 및 사건·사고 대응 시스템
관련분야	S/W, 플랫폼 등
실증자원	인천축구전용경기장 북측광장 일원
현안문제	<p>○ 인천축구전용경기장 북측 광장은 홈경기 당일 홈 관람객, 원정 관람객, 푸트 트럭 존이 위치, 다양한 이벤트를 진행하여 혼잡 사고 및 홈·원정 관람객 충돌 발생 가능성이 있는 지역으로 혼잡도·사고 발생 전 사전 인지하여 예방할 필요가 있음</p>
수요기술	<p>○ AI를 활용한 사건 발생 전조증상 사전 알림, 혼잡도 발생 가능성 경고 알림 등을 빠르게 인천유나이티드 프런트 측에 알릴 수 있는 S/W 또는 플랫폼</p> <p>- AI를 통해 혼잡도·사고 발생 시 해결방법 제시까지 가능한 AI 기술 우대 * <u>스타트업의 기술을 활용한 시스템 구축 방안 제시</u></p> 

□ 인천유나이티드 수요기술 정의서(S-D-20)

수요기술 정의서	
수요기술명	인천유나이티드 AI 회의 시스템 구축
관련분야	S/W, H/W
실증자원	인천축구전용경기장 회의실 또는 인터뷰실
현안문제	○ 인천유나이티드 인터뷰실, 회의실에 AI를 접목한 회의실 시스템 구축이 필요함. 단순한 회의 기능을 넘어 AI가 인터뷰 또는 회의의 준비, 진행, 마무리 전 과정을 자동화하고 최적화 하여 생산성을 극대화 하는 것을 목표로 함
수요기술	<p style="text-align: center;">주요 AI 회의·인터뷰 시스템 기능</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지능형 카메라 - 오토 프레임링과 발언자 추적 기술을 통해 AI가 회의 참석자 수와 위치를 실시간으로 인식, 최적화 화각, 녹화 제공 ○ 실시간 회의록 및 요약 - 음성_텍스트 변환(STT)기술을 통해 대화를 실시간 자막 표시(화상회의)하고 회의 후 핵심 요약, 이슈 사항, 할 일을 자동 정리 ○ 자동화된 환경 제어 - 사용자가 회의실에 입장하면 센서가 이를 인식하여 디스플레이 등을 자동으로 켜는 기능 ○ 그 외 인터뷰실 및 화상회의실의 최신 기술 및 시스템 접목 <ul style="list-style-type: none"> - 위 내용 외 추가적 요소가 있을 경우 스타트업이 제안 * 1 ~ 4 내용 중 2가지 이상 구축 필수
	

□ 인천유나이티드 수요기술 정의서(S-D-21)

수요기술 정의서	
수요기술명	AI 페르소나를 활용한 관람객 홍보시스템 구축
관련분야	SW, HW
실증자원	인천축구전용경기장 시설 및 관람객
현안문제	○ 인천유나이티드 홈경기 관람객 대상 맞춤형 AI 에이전트를 활용한 관람객 상호작용 몰입형 경험을 제공하는 방문객 참여율 향상, 데이터 기반 맞춤형 마케팅 시스템 제공을 통한 인천유나이티드 이미지 제고 필요
	<p style="text-align: center;">AI 페르소나 모델</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 스토리텔링형 캐릭터 활용 - 단순 정보를 알려주는 챗봇이 아닌 특정 세계관을 가진 AI 페르소나가 관람객에게 스토리텔링 방식으로 전달하여 몰입도를 높이는 시스템 ○ 멀티모달 상호 작용 - 텍스트 뿐만 아니라 목소리, 제스처, 아바타 영상 등 다양한 형태(멀티모달)로 관람객과 소통하여 친근함 형성 - 필요시 인천유나이티드 구축 인프라 활용 가능(추후 협의)
수요기술	

□ 실증자원(S-D-19~21)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천축구전용경기장 인프라, 공간(관중석, 주차장, 스카이박스 등)
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천 미추홀구 참외전로 246(도원동)
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2012년
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대지 : 62,200㎡ / 연면적(층수) : 지하 3층/지상 5층
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천유나이티드 프로축구단
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 20,356석
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 축구전용경기장
주요실증내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2023 ~ 2025 5개 기업 경기장 내 실증 완료
특이사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음





실증자원
이미지



□ 인천유나이티드 수요기술 정의서(S-D-22)

수요기술 정의서	
수요기술명	인천유나이티드 보유 천연잔디구장 잔디 관리 시스템
관련분야	SW, HW
실증자원	인천축구전용경기장, 인천축구센터 천연잔디구장
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천축구전용경기장은 2월 ~ 11월까지 리그 경기가 진행되면서 잔디 관리가 중요한 운영 요소임. 현재 설계·구조적인 이슈로 잔디 관리에 인공조명, 송풍기 등 보조 설비 의존도가 높아 운영비 부담이 증가하고 있음
수요기술	<p style="text-align: center;">AI를 통한 잔디 생육 환경 최적화 시스템 적용 기술</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 잔디 관리·운영 최적화를 위한 토양, 온도, 배수·통기 등 데이터 확보 및 실시간 진단 구조 시스템 ○ AI를 통한 잔디 운영·관리 최적화 및 문제 해결 솔루션 제시 

□ 실증자원(S-D-22)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천축구전용경기장 인프라, 공간(관중석, 주차장, 스카이박스 등)
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천 미추홀구 참외전로 246(도원동)
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2012년
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대지 : 62,200㎡ / 연면적(층수) : 지하 3층/지상 5층
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천유나이티드 프로축구단
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 20,356석
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 축구전용경기장
주요실증내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2023 ~ 2025 5개 기업 경기장 내 실증 완료
특이사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
실증자원 이미지	   

□ 실증자원(S-D-22)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천유나이티드FC 축구센터(주거공간, 실내 연습장, 경기장 등)
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 연수구 경원대로 526
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2022년 12월
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 연면적 : 3,332㎡ (잔디: 천연잔디 1면, 인조잔디 1면)
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천유나이티드 프로축구단
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 선수단 클럽하우스
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 실증내역 없음
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
실증자원 이미지	

□ 인천항만공사 수요기술 정의서(S-D-23)

수요기술 정의서	
수요기술명	안티 스킨드 방청 도료 및 고내식성 파스너 도입 실증
관련분야	선박 · 철강 · 도료 분야
실증자원	에코누리호 선체
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박의 고유 특성 상 바다의 수면 상 해수(SEAWATER) 영향을 받아 철강 부품이 빨리 녹스는 경향이 있음 - 에코누리호 선령이 13년으로 선박의 강재(鋼材) 자재 보호가 필수 - 선박의 강재 구조물을 장기간 저비용으로 유지할 필요 - 특히, '26.4월 예정인 선박 정기상가 검사 시 기술 활용 추진
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해상(海上)이라는 고(高)부식 환경에서 강재 자재의 고(高)내식성 및 부식 억제 기술 필요하며, 장기간 동안 자재의 원래 상태 유지 요구 - 장기 내구성을 확보하고 유지보수 비용 절감과 안전성 확보가 필수
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>STS304 PoSSEN 용융아연도금 전기아연도금</p> <p>전위차부식 백청 및 적청 적청</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>특수 코팅 파스너 Corrosion inhibitor</p> <p>15 ± 5µm Top Base Surface treatment layer Steel</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>Galvanic Corrosion prevention Coated layer E: -1.05</p> <p>STS304 E: -0.53 CHQ bolt E: -0.61</p> <p>PostMAC E: -1.08V PostMAC E: -1.08V</p> <p>△E (Potential difference) 0.55V 0.03V</p> </div>
	<p>상용품 대비 우수한 내식성 해상사용 파스너 대비 경제성 우위</p> <p>고내식성, 부식방지</p>

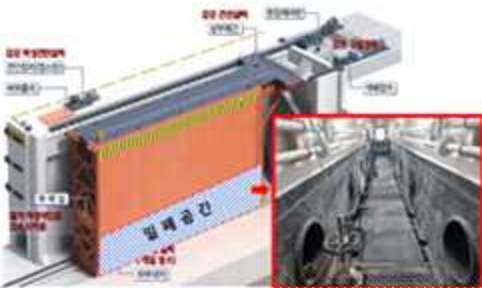
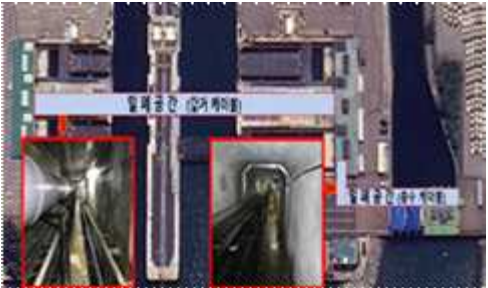
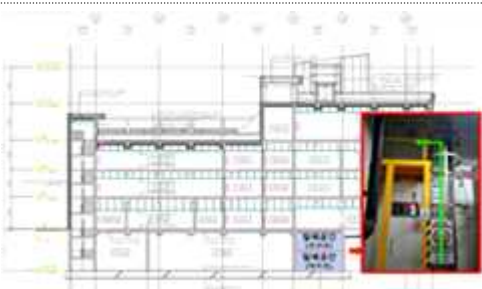
□ 실증자원(S-D-23)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 에코누리호
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 중구 소재 "인천항 내항" 정박
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2013년
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 260톤 / 전장 38m / 너비 8m / 깊이 4.6m
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 57명(승무원 4명 포함)
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 항만 견학용 선박
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 방청 도료 내식성 측정 <ul style="list-style-type: none"> - 구획을 나누어 도료 살포 후 모니터링 ■ 파스너(볼트, 너트 등) 내식성 측정 <ul style="list-style-type: none"> - 해수에 노출되는 부분에 적용하여 모니터링
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 선체 재질 : 강재 + 알루미늄 합금 ■ 항해 속도 : 15 노트
실증자원 이미지	



□ 인천항만공사 수요기술 정의서(S-D-24)

수요기술 정의서	
수요기술명	밀폐공간 실시간 유해가스 측정 및 자동 공조 제어시스템
관련분야	산업안전 분야
실증자원	인천항 갑문 사업장 내 지정된 밀폐공간
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 밀폐공간의 유해가스 농도에 대한 상시 관리 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 대다수 출입자가 밀폐공간 작업 전 일회성 측정에 의존하고 있으며, 작업 중 발생하는 실시간 유해가스 변화에 대한 감시·관리체계 확보 필요 - 따라서, 상시 밀폐공간 유해가스 추이 모니터링 및 데이터 확보를 통한 사전 질식사고 예방관리시스템 도입 필요 ○ 밀폐공간용 환기장치가 수동 체계로 운영, 자동 공조시스템 부재 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 환기 방식은 수동 배기(시로코팬) 방식을 통해서만 공기가 배출되고 유해가스 농도 변화에 따른 공기 순환 제어는 불가함 ○ 집중 안전관리에도 불구하고, 사고 발생시 연쇄 사고 발생 가능성 <ul style="list-style-type: none"> - 밀폐공간 사고는 관리 구획의 잔존 유해가스 농도 증가 등으로 순간적으로 발생될 수 있으며, 초기 대응 지연 시 중대 인명피해로 확산 <p>* 최근 10년간('14~'23년) 밀폐공간 질식사고 174건(산업재해 338명) 발생('24.5월, 고용노동부)</p>
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실시간 가스농도 측정기 설치 및 자동 공기 순환 체계 구현 <ul style="list-style-type: none"> - 측정점과 측정기 수량은 '인천항만공사 밀폐공간 작업프로그램'에 따름 - 사고 예방 효과 확보를 위한 안전 기준 이내로 관리되도록 배기 설계 ○ 외부 알람 현황판 설치 및 실시간 수집 데이터 연계 등 정보 체계 구현 <ul style="list-style-type: none"> - 사고 예방 효과 확보를 위한 안전 기준 초과 시 경보 알람 ○ 실시간 수집 데이터를 갑문 자체 SCADA 시스템에 연계 구현
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>가스농도 측정기</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>알람 현황판</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>수집 데이터 SCADA 연계</p> </div> </div>

□ 실증자원(S-D-24)

실증 자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항 갑문 					
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 중구 					
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1974년 					
면적	갑문 구조물(7개소)		지하 케이블 공동구(2개소)		청사 정화조(1개소)	
	10KT	24.5×6.4×18.5m	갑거	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 총연장 202m ◦ 단면 1.5×2.2m 	2단층 (중간층, 하부층)	5,134x 9,350mm
	50KT	38.0×8.3×18.5m	층수	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 총연장 78.3m ◦ 단면 1.7×2m 		
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양수산부 					
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사 					
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 28명 					
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항 조수간만 차이(최대 10m)에도 불구하고 내항의 선박 접안에 필요한 적정수위(7m 이상)를 일정하게 유지하기 위한 시설 					
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 로고 라이트 제어시스템을 활용한 선박 계류작업 안전성 강화 서비스 ■ 초음파 음향 데이터 활용 인천항 갑문 대형 구동설비 이상작동 감지 AI 솔루션 					
특이사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항 갑문은 국가 중요시설 '가'급(1등급) 보안 시설로 분류 ※ 공공기관에서 민간 클라우드 서비스 이용시 '필수 보안인증(CSAP)'을 확보한 서비스여야 하며, CSAP가 있더라도 최종적으로 국가정보원의 확인을 거쳐야 함 ■ 제한적 실증기간 내 효과성 검증을 위해서는 클라우드 서비스 사용이 아닌 갑문 폐쇄망 시스템에 직접 연계하여 실증 필요 					
실증자원 이미지						
	갑문 구조물			지하 케이블 공동구		
				<p>“관련 전경 사진 대외주의”</p>		
청사 정화조						

□ 인천항만공사 수요기술 정의서(S-D-25)

수요기술 정의서	
수요기술명	공공데이터 기반 인천항 항만물류 최적화 및 디지털화 서비스
관련분야	항만 운영 효율화, 항만물류 디지털 전환, 스마트항만, 공공데이터 활용 서비스
실증자원	인천항만공사 공공데이터 (공공데이터포털을 통해 제공 중)
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천항 항만물류 현장은 다양한 공공데이터가 개방·축적되어 있으나 현장 중심의 데이터 활용 및 서비스 구현은 미흡 ○ 항만 운영 및 물류 흐름과 관련된 데이터가 단순 조회·통계 중심으로 활용되고 있음 ○ 데이터 기반으로 물류 흐름을 분석하고 운영 병목을 파악하며 현장 의사결정을 지원하는 디지털 서비스가 부족 ○ 항만물류 현장 적용을 목표로 한 실질적 물류 최적화·디지털화 서비스 도출 필요
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천항만공사 공공데이터를 활용하여 항만물류 현장의 운영 효율화 및 디지털화를 구현하는 서비스
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>예시) 화물 모니터링 서비스</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>예시) 선박 모니터링 서비스</p> </div> </div>





□ 실증자원(S-D-25)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사 공공데이터
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음(공공데이터 신청 시 활용 가능)
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항의 물류정보 데이터 제공의 민간 경제 활성화 유도
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 디지털 포워딩 서비스 - 기존의 복잡한 수작업과 서류 기반 절차를 온라인 플랫폼으로 전환하여, 화주와 포워더 모두에게 효율성과 투명성 제공
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 기업 요청 시 공공데이터 추가 개방 가능(내부 검토 후)
실증자원 이미지	

□ 인천항만공사 수요기술 정의서(S-D-26)

수요기술 정의서	
수요기술명	인천항 스마트 해양정보 플랫폼 (실시간·예측 해양데이터의 3D 통합 가시화 및 현장 의사결정 지원 플랫폼)
관련분야	해양/항만 운영 및 안전관리
실증자원	인천 북항 주변 항로 등 수역시설
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양정보의 분산·비정형 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 조류/조위/기상/운영정보가 여러 채널로 흩어져 제공되어 현장 판단까지 시간이 지연됨 - 서로 다른 좌표/시간해상도/형식으로 인해 통합 해석이 어려움 ○ 기존 시스템의 한계로 인한 상황 인지 저하 <ul style="list-style-type: none"> - 항만은 수심, 구조물, 항로 및 작업구역 등이 입체적으로 얽혀 있으나, 정보가 2D 지도 위주로 표출되어 수심(표층·중층·저층)별 흐름과 위험 구역의 공간적 관계 파악이 어려움 ○ 특정 조건에서 위험 급증(조류·기상·선박 통항) <ul style="list-style-type: none"> - 조류 변화, 강풍/시정 악화, 혼잡 통항 등 조건이 겹칠 때 사고 위험이 증가하지만, 이를 빠르게 인지·공유할 수단과 절차가 부족함 ○ 환경 이슈 대응(부유물/오염 확산) 시 의사결정 지원 부족 <ul style="list-style-type: none"> - 오염 확산(유류·부유물 등) 대응 시 예측/시나리오 기반 확산 정보를 현장에서 직관적으로 확인하기 어려워, 대응 인력·장비 배치 효율이 저하될 수 있음
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양 데이터 3D 통합 가시화 <ul style="list-style-type: none"> - 대상 수역의 조류(유속/유향), 수온, 염분을 3차원으로 표출. 수심 및 조위 표출 (AI 기반 실시간 데이터 예측 필요) - 표층/중층/저층 등 수층별 흐름 또는 단면(프로파일) 기반 표출 지원 - 시간축(과거-현재-예측) 슬라이더 기반 재생 기능 - 항로/정박지/시설물(방파제, 부두 등) 레이어와 해양정보를 동시 표출 ○ 현장 사용성을 고려한 웹 기반 대시보드 <ul style="list-style-type: none"> - 브라우저 기반으로 설치 과정을 최소화하고, PC(대형 모니터) 및 모바일 환경을 지원 - 사용자 권한(조회/관리), 레이어 즐겨찾기, 관심구역 저장

□ 실증자원(S-D-26)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> 북항 수역시설 (추후 협의하여 타 구역으로 변경가능) 	
소재지	<ul style="list-style-type: none"> 인천광역시 서구 원창동 396 일원 	
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> 해당없음 	
면적	<ul style="list-style-type: none"> 부두 면적: 약 630천m² ■ 부두길이: 4,290m 	
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> 인천항만공사 	
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> 부두별 상이 	
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> 해당없음 	
용도	<ul style="list-style-type: none"> 목재, 철강 등 산업화물 항만 	
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> 북항 부두를 3D 지도로 구현하고 해양 정보를 표출하는 기능 구축 북항 주변 해역을 대상으로 플랫폼 기능을 검증 항만 운영 상황판(대시보드) 형태로 실시간 데이터 및 3D 시각화 결합 성능(반응속도, 가시성, 현장 활용성) 평가 	
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> 현장 실증 관련 보안구역 출입 시 출입증, 안전교육, 촬영·데이터 반출 제한 등 사전 협의 필요 	
실증자원 이미지	 <p>북항 안내도</p>	 <p>북항 주변 항만</p>
	 <p>북항 전경 1</p>	 <p>북항 전경 2</p>



□ 인천항만공사 수요기술 정의서(S-D-27)

수요기술 정의서	
수요기술명	AI 자율주행 수하물 운반 및 경로안내 로봇
관련분야	여객서비스 분야
실증자원	인천항 국제여객터미널
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객들이 수하물을 동반하여 선착장으로 이동 시 충돌, 넘어짐 등 안전사고 발생위험 존재 ○ 노약자, 임산부, 장애인 등 여객터미널을 이용하는 교통약자에게 수하물 서비스 제공 ○ 입·출국장, 편의시설 등 터미널 내 시설 위치까지 경로 안내
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ AI 기능을 활용해 사람, 사물 등 주변환경 인식 및 이동동선 반영 ○ 자율주행 기능으로 목적지까지 자동 운송 ○ 음성안내를 활용하여 경로 안내 이해도 제고 ○ 엘리베이터 자동탑승 기능 <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>


□ 실증자원(S-D-27)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항 국제여객터미널
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 연수구
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2019년
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 67,083.69m²
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 약 2,200여 명
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국제 항로를 이용하는 여객과 차량의 안전한 승·하선 및 관련 서비스 지원
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 터미널 내 자율주행 수하물 운반 <ul style="list-style-type: none"> - 출발지~목적지까지 정확하고 편리한 운반서비스 제공 ■ 주행환경 정보를 반영한 경로 안내 <ul style="list-style-type: none"> - 사람, 사물 등 주변환경을 인식하여 안전한 경로 안내
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
실증자원 이미지	

□ 인천항만공사 수요기술 정의서(S-D-28)

수요기술 정의서	
수요기술명	AI 기반 승·하선 여객 안전 및 혼잡도 모니터링 시스템
관련분야	군중 밀집·혼잡 안전관리
실증자원	크루즈터미널 입·출국장 및 대합실
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과밀·혼잡 발생 시 실시간 잔류인원 파악 어려움 <ul style="list-style-type: none"> - 하선 완료/잔류 인원을 즉시 확인하지 못해 안전조치(동선 분리, 입·출 통제, 인력 투입 등)가 지연 ○ 병목 구간(게이트·통로·대기구역)에서 군중 밀집 위험 <ul style="list-style-type: none"> - 단체 이동/수하물/가림 등으로 인한 밀집이 발생해도 정량 기반 경보 체계 부족 ○ 비상 상황 시 대피·통제 의사결정 근거 부족 <ul style="list-style-type: none"> - 구역별 잔류 인원·통과 속도 데이터가 없어 경험에 의존 ○ 사후 안전관리(위험성 평가) 고도화에 필요한 데이터 축적 미흡 <ul style="list-style-type: none"> - 항차별 피크 시간대, 과밀 발생 빈도, 대응시간 등의 안전 지표가 축적되지 않음
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실시간 In/Out 카운팅 <ul style="list-style-type: none"> - 승·하선 출입구·구역별 통과 인원 수/시간당 통과 속도/남은 인원 자동 산출 ○ 실시간 집계자료를 담당자가 중앙관리모니터(상황판) 및 모바일(카카오톡·앱)을 통해 지속 확인 <ul style="list-style-type: none"> - 구역별 잔류인원/혼잡도/유입·유출 추이 표시
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>통과 승객 카운팅 장치</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>대기열 관리 모니터링 화면</p> </div> </div>

□ 실증자원(S-D-28)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 크루즈터미널 입·출국장 및 대합실
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 연수구 송도동 300-16
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2019년
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 7,364.38m²
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사, 인천항시설관리센터
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 458~843명
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 크루즈선 접안 및 여객 승·하선
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 크루즈터미널 승·하선 구역 실시간 In/Out 카운팅 - 출입구/게이트 기준 유입·유출 인원 계수, 잔류인원 자동 산출 ■ 실시간 모니터링 시스템 - 현장 모니터링(중앙관리모니터) 및 항차/시간대별 집계 확인
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 개인정보 보호 준수 - 인원 집계 목적, 비식별 처리 등 적용 ■ 현장 운영 영향 최소화 - 여객 흐름 방해 없는 비접촉 방식 적용(강웨이 출입 구간 설치)
실증자원 이미지	



□ 인천항만공사 수요기술 정의서(S-D-29)

수요기술 정의서	
수요기술명	설치된 스마트폴을 활용, 부두 안전관리 시스템 구축
관련분야	부두 안전관리
실증자원	인천항 국제여객부두 일원
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년 IOT 테스트필드 구축사업을 통해 인천항 국제여객부두 일원에 스마트폴 10기 설치 ○ '25년 실증사업(스마트 가로등 3기 및 로고라이트 3기) 완료에 따른 해당시설 철거('26.1.) 후 스마트폴 미활용 ○ 효율적인 부두 안전관리를 위한 시설물 및 실시간 모니터링 시스템 필요
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 既 설치된 스마트폴을 활용하여 부두 안전강화를 위한 시스템 설치 제안 <ul style="list-style-type: none"> * 대기오염도 측정기, CCTV, 속도측정계, 가로등, 로고라이트 등
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>스마트 가로등 / 로고라이트</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>로고라이트</p> </div> </div>

□ 실증자원(S-D-29)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항 국제여객부두 																						
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천광역시 연수구 송도동 300-1 / 300-34 																						
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2019년 																						
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대지 : 1,140천m² 																						
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사 																						
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항만공사, 인천국제페리부두운영 																						
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국제여객터미널 출국 기준 2,700명 동시수용 가능 																						
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 여객 및 컨테이너 화물 처리 																						
주요실증내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2023년 IoT 테스트필드 구축 사업 - IoT 테스트필드 구축 및 항만 재난안전 통합관리 서비스 구현 ■ ICT 기반 항만인프라 스마트 재해대응 기술개발('21~'25, 해수부) - 항만인프라 재해 및 노후화 관리기술개발, 스마트 유지보수 기술개발 																						
특이사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천항 국제여객부두는 항만구역으로, 실증 시 보안 허가가 필요할 수 있음 																						
실증자원 이미지	<p>■ 작업위치 (* 작업 상세 내용 작업계획서 참고)</p> <p>인천항 IoT 테스트필드 구성도</p> <table border="1"> <tr> <td>○ 신규스마트빌</td> <td>: P-01 - P-10</td> </tr> <tr> <td>□ 구조물 작업대</td> <td>: S-01 - S-03</td> </tr> <tr> <td>○ 신호등 불빛</td> <td>: T-01 - T-03</td> </tr> <tr> <td>● 신규 카메라</td> <td>: C-01 - C-12</td> </tr> <tr> <td>□ 라이다 센서</td> <td>: L-01 - L-03</td> </tr> <tr> <td>■ LPU(Lidar Process Unit)</td> <td>: LP-01</td> </tr> <tr> <td>■ 엠티 컴퓨터</td> <td>: E-01 - E-10</td> </tr> <tr> <td>■ VMS</td> <td>: V-01</td> </tr> <tr> <td>■ L2 스위치(8p)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>■ L2 스위치(16p)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>■ 환경센서</td> <td></td> </tr> </table>	○ 신규스마트빌	: P-01 - P-10	□ 구조물 작업대	: S-01 - S-03	○ 신호등 불빛	: T-01 - T-03	● 신규 카메라	: C-01 - C-12	□ 라이다 센서	: L-01 - L-03	■ LPU(Lidar Process Unit)	: LP-01	■ 엠티 컴퓨터	: E-01 - E-10	■ VMS	: V-01	■ L2 스위치(8p)		■ L2 스위치(16p)		■ 환경센서	
○ 신규스마트빌	: P-01 - P-10																						
□ 구조물 작업대	: S-01 - S-03																						
○ 신호등 불빛	: T-01 - T-03																						
● 신규 카메라	: C-01 - C-12																						
□ 라이다 센서	: L-01 - L-03																						
■ LPU(Lidar Process Unit)	: LP-01																						
■ 엠티 컴퓨터	: E-01 - E-10																						
■ VMS	: V-01																						
■ L2 스위치(8p)																							
■ L2 스위치(16p)																							
■ 환경센서																							


□ 인천환경공단 수요기술 정의서(S-D-30)

수요기술 정의서	
수요기술명	바디캠 기반 AI 스마트 안전관리 및 실시간 관제 플랫폼
관련분야	산업안전 분야
실증자원	인천환경공단 사업장
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환경기초시설 내 고정형 CCTV 사각지대 발생 ○ 순찰, 정비 등 작업자가 이동 중에 마주하는 다양한 위험요인에 대한 실시간 감시 체계 부재 ○ 외부 작업자의 처리시설 내 위험요인 미인지로 안전사고 발생 우려 ○ 위험요인 발생 시 중앙 관제실에서 현장 상황 즉각 파악 어려움
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 바디캠 영상 실시간 전송 및 AI기반 위험상황 감지·예지 ○ 주요 위험 상황(안전모 미착용, 사다리 작업, 불꽃 감지, 중장비 접근 등) 및 주요 표지판(개구부, 밀폐공간, 고압, 회전체 등) 실시간 탐지 및 알림 ○ 작업자 얼굴 자동 블러(Blur) 처리 및 통합 관제 대시보드에서 이벤트 알림
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>작업자 얼굴 블러</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>위험 예지 및 경보</p> </div> </div>



□ 인천환경공단 수요기술 정의서(S-D-31)

수요기술 정의서	
수요기술명	유입부하 반영 방류수 수질 예측 고도화
관련분야	스마트 수처리
실증자원	인천환경공단 하수처리시설
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 유입수 수질은 1일 1회 계측하고 있어 수질 변화에 대한 대응이 어려움 ○ 생물반응조는 10분단위, 방류수질은 1시간 단위로 자동 계측이 진행되고 있으며, 유입, 생물반응조, 방류 측정데이터의 시간 격차 부분의 해결이 필요한 상황임 ○ 25년도에 생물반응조 공정운영 데이터를 활용하여 방류수 수질예측 시스템을 구축하였으나, 유입부하를 반영하지 못하여 방류수질 예측 성능 개선이 필요
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 생물반응조 유입수에 수질계측기 설치 및 데이터 수집 ○ 유입부하 반영 + 생물반응조 + 방류TMS 공종데이터를 활용한 방류수 수질예측 고도화 ○ 유입부하량 변동에 따른 처리수의 1시간, 3시간 후의 방류수질 예측으로 사전대응을 통한 안정적인 처리수질 확보

□ 인천환경공단 수요기술 정의서(S-D-32)

수요기술 정의서	
수요기술명	에코넷(환경데이터 플랫폼) 기반 하수처리 예측 AI
관련분야	환경공학 / 수처리 AI
실증자원	인천환경공단 에코넷(환경데이터 플랫폼) 시스템 ↳ 인천시 환경기초시설 운영데이터
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존모델 한계 <ul style="list-style-type: none"> - 기 구현한 AI모델의 1~3차 모델 학습(테스트) 결과, 강수 데이터의 희소성과 인구 변수의 낮은 변동성으로 장기 예측 시 값이 수렴 또는 오차 확인 ○ 운영효율성 저하 <ul style="list-style-type: none"> - 정확한 유입량 예측이 불가능한 경우, 전력사용량 예측 및 약품 투입량에 대한 정확도 부족 ○ 기후변화 대응부족 <ul style="list-style-type: none"> - 국지성 호우 등 급격한 환경변화 시 기존 물리모델(SWMM)이나 기초 AI모델로는 대응 한계
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 강수량, 인구수 외에 기온, 습도 등 독립변수 추가로 모델 정확성 강화 가능 여부(유의미한 독립변수 발굴) ○ 강수량 0이 많은 데이터 특성 극복을 위해 시계열용 툴 활용 데이터 증강 및 강수 유무에 따른 앙상블기법 도입 가능 여부 ○ Bidirectional LSTM(BiLSTM)에 특정 레이어를 추가 해 과거 데이터 중 현재 유입량에 가장 큰 영향을 미치는 특정시점을 모델이 스스로 집중 학습하도록 개선 가능 여부 <p>※ 위 사항을 종합한 인천환경공단 AI 하수유입량 예측 전반 재설계/컨설팅 필요</p>
	 <p style="text-align: center;">공단 가좌사업소 내 유입량에 따른 전력사용량 예측</p>

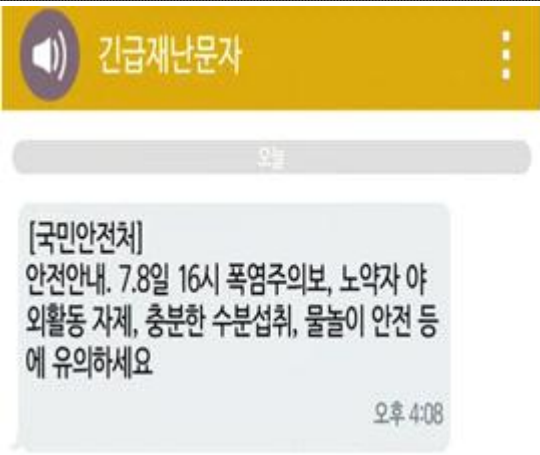

□ 인천환경공단 수요기술 정의서(S-D-33)

수요기술 정의서	
수요기술명	AI 영상분석 기반 불법 주정차 자동 감지 CCTV 시스템
관련분야	스마트 교통관리
실증자원	인천환경공단 송도종합스포츠센터 내 야외 시설 공간
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 송도종합스포츠센터 이용객 증가로 야외 시설 주변 불법 주정차 발생 ○ 화재 및 소방 응급차량 진입 방해 및 보행자 안전사고 위험 증가 ○ 기존 상주 인력 위주의 계도로 실시간 불법 주정차 관리 한계 ○ 민원 발생 시 즉각적인 현장 대응 어려움 ○ 단속 및 계도 과정에서 민원인과 근무자의 불필요한 마찰 발생
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ AI 인공지능형 CCTV를 활용한 불법 주정차 감지 ○ 차량 정지 시간 분석 및 위반 판단 ○ 불법 주정차 감지 시 자동 음성 방송 계도 ○ CCTV 관제 시스템 및 관리자 모바일 알림 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">불법 주정차 자동 감지 CCTV 시스템</p>

□ 실증자원(S-D-30~33)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> 하수 및 자원순환시설
소재지	<ul style="list-style-type: none"> 인천광역시 서구, 연수구, 중구 등
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> 1990년 이후
면적	<ul style="list-style-type: none"> 인천환경공단 각 사업장
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> 인천광역시
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> 인천환경공단
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> 600여 명
용도	<ul style="list-style-type: none"> 하수 및 자원순환시설 운영
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> 밀폐공간 실시간 농도측정 <ul style="list-style-type: none"> 산소농도, 일산화탄소, 암모니아, 황화수소 등 실시간 측정자료 모니터링 시스템 <ul style="list-style-type: none"> 현장 및 사무실 모니터링
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> 인천환경공단 내 전 사업장
실증자원 이미지	

□ 인천환경공단 수요기술 정의서(S-D-34)

수요기술 정의서	
수요기술명	재난문자 발송 서비스
관련분야	기후위기 적응 분야
실증자원	주민편익시설 이용자 연락처 (회원가입자 약 1,500명)
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국가 재난문자방송서비스는 이상기후(대설, 강풍, 집중호우, 폭염 등) 발생 시 신속한 상황 전파에는 효과적이거나, ○ 시민이 실제로 어떻게 대비하고 행동해야 하는지에 대한 구체적인 국민행동요령 안내는 제한적임 ○ 생활 속에서 사전에 준비·대응할 수 있는 정보 전달 미흡 등으로 시민의 자발적 안전 실천을 유도하는 데 한계가 존재함
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공공 재난문자 보완 연계 서비스 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 재난문자 수신 → 이상기후(대설, 강풍 등) 내용 파악 → 이상기후에 대비할 수 있는 국민행동요령 문자 발송 ※ 시민의 자발적 안전 실천과 기후위기 대응 역량 강화를 목표로 공공형 문자 안내 발송 서비스 구현
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">  <p>긴급재난문자</p> <p>[국민안전처] 안전안내. 7.8일 16시 폭염주의보, 노약자 야외활동 자제, 충분한 수분섭취, 물놀이 안전 등에 유의하세요</p> <p>오후 4:08</p> </div> <div style="width: 48%;">  <p>꼭 알아야 하는 무더위 안전상식 4가지는?</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 냉방기기 사용시, 실내의 온도를 5℃내외로 유지하여 냉방병을 예방하세요 (건강 상의 냉방온도는 26℃ ~ 28℃ 적임) ✓ 카페인이 들어간 음료나 주류는 피하고, 생수나 이온음료를 마셔주세요 ✓ 오후2시에서 오후5시 사이에는 실외 작업은 되도록 하지 마세요 ✓ 음식이 쉽게 상할 수 있으므로 외부에 오랫동안 방치된 것은 먹지 마세요 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> 긴급재난문자 내용 국민행동요령 </div>

□ 한국환경산업기술원 수요기술 정의서(S-D-35)

수요기술 정의서	
수요기술명	창업·벤처 녹색융합클러스터 시설 개선 기술
관련분야	에너지 절감, 자원순환, 시설관리, 안전관리
실증자원	창업·벤처 녹색융합클러스터 청사
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시설내 입주기업 및 입주자 증가로 인한 에너지 소비 증가 ○ 17년 클러스터 개소 후, 시설 노후화에 따른 점검 및 개선 필요 ○ 클러스터 입주기업의 인적·재산 피해를 방지하기 위한 안전대비 필요
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 클러스터 청사 내 환경개선, 자원순환 등 녹색산업 및 연관기술 ○ 클러스터 내부 시설(환기, 조명, 조경 등) 개선을 위한 기술 ○ 클러스터 내부 연구·실험시 발생할 수 있는 사고방지 기술
	

□ 실증자원(S-D-35)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 창업·벤처 녹색융합클러스터
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천 서구 정서진로 410 창업·벤처 녹색융합클러스터
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2017년
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대지 : 180000m² / 연면적 : 45916.9m²(지하 1층/지상 4층)
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 환경부
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 한국환경산업기술원
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1000여 명
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 실증실험 지원공간
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 건축·기초시설 활용 실증 <ul style="list-style-type: none"> - 도로/조경/하천 등을 활용한 실증 및 건축물/상하수/숙박시설 등 기초 건축물을 활용한 실증 지원 ■ 기업별 실증실험 공간 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 입주기업 대상으로 실증실험을 위한 입주공간 제공 (전용실험실-LAB scale/ 파일럿테스트실-Pilot scale 등)
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 실증실험 공간에 입주하기 위해서 입주평가 필요 ■ 게스트하우스·조경시설 등 실증공간이 상이함에 따라 사전협의 필요
실증자원 이미지	



□ 한국환경산업기술원 수요기술 정의서(S-D-36)

수요기술 정의서	
수요기술명	실증실험공간 내 시설개선 및 사고방지 기술
관련분야	시설관리, 안전관리, 녹색기술
실증자원	창업·벤처 녹색융합클러스터 파일럿테스트 실증실험공간
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실증실험공간 내 시설·장비·화학물질등으로 인한 사고방지 대책 필요 ○ 화재 발생시 실증실험 공간간 인접하여 연속적인 문제 발생 우려 ○ 시설내 입주기업 및 입주자 증가로 인한 에너지 소비 증가
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미끄럼·아차사고·화재 등 실험공간 내 발생 가능한 사고방지 기술 ○ 대형 실증실험시설 내 노후화 장비 개선 등 유사 기술 ○ 시설 내 적용하여 에너지 절감 등 녹색산업에 관련된 기술
	 

□ 실증자원(S-D-36)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 창업·벤처 녹색융합클러스터 파일럿테스트 시설
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천 서구 정서진로 410 창업·벤처 녹색융합클러스터
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2017년
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 연면적 : 7500m²
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 환경부
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 한국환경산업기술원
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1000여 명
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 실험공간
주요실증내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
특이사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
실증자원 이미지	


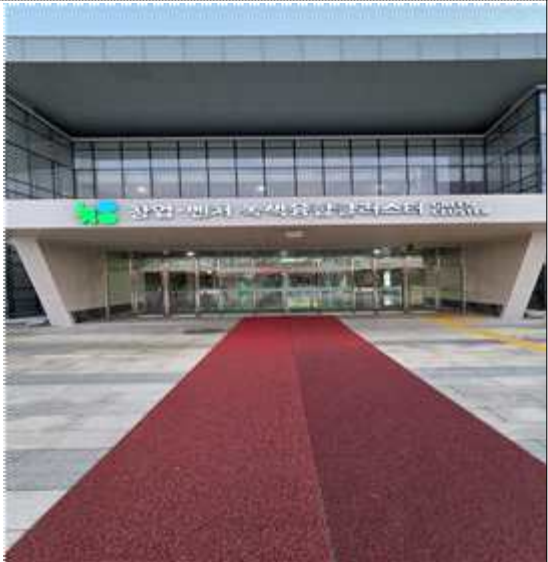
□ 한국환경산업기술원 수요기술 정의서(S-D-37)

수요기술 정의서	
수요기술명	창업·벤처 녹색융합클러스터 내 하천·호소수 수질 개선
관련분야	AI, ICT, 수질개선, 시설관리
실증자원	창업·벤처 녹색융합클러스터 청사 내 하천·호소수
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 클러스터 내 하천·호소수 수질유지를 위해 고정적인 관리 필요 ○ 정기적인 검사·관리 외, 상시로 발생하는 수질변화에 대응 필요 ○ 우천, 강설이나 온도 등 기상상황에 대한 대응안 필요
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동화된 솔루션으로 클러스터 내 하천·호소수의 수질을 상시 관리 ○ 이슈사항 발생시 빠르게 대응하거나 이슈사항 발생을 사전에 처리하여 수질을 일정하게 유지 ○ 별도의 정화시설이나 인력이 필요하지 않도록 구성
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>하천·호소 녹조 등 수질관리</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>수질관리시스템</p> </div> </div>

□ 실증자원(S-D-37)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 창업·벤처 녹색융합클러스터 하천 등
소재지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천 서구 정서진로 410 창업·벤처 녹색융합클러스터
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2017년
면적	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 환경부
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> ■ 한국환경산업기술원
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
용도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
주요실증내역	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
특이사항	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해당없음
실증자원 이미지	

□ 한국환경산업기술원 수요기술 정의서(S-D-38)

수요기술 정의서	
수요기술명	공용공간 근무자·사용자 환경 개선을 위한 시설개선 기술
관련분야	시설환경, 건축
실증자원	창업·벤처 녹색융합클러스터 청사 내 공용공간 일부
현안문제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시설내 입주기업 및 입주자 증가로 인한 에너지 소비 증가 ○ 17년 클러스터 개소 후, 시설 노후화에 따른 점검 및 개선 필요 ○ 클러스터 입주자 편의성 제고를 위한 신규 시설 수요 증대
수요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공용공간 각각의 목적(안내소, 도서관)에 맞추어 시설환경 개선 ○ 가동시 별도의 오염이나 소음등이 발생하지 않도록 설계 ○ 내구성 및 사용기간이 우수하고, 재활용 가능하여 친환경적으로 설계 ○ IOT 등의 여러 기능을 활용하여 편의성을 증진 할 수 있도록 설계
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>클러스터 공용공간</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>클러스터 청사</p> </div> </div>

□ 실증자원(S-D-38)

실증자원	<ul style="list-style-type: none"> 창업·벤처 녹색융합클러스터 근무공간 및 사용자 개방공간
소재지	<ul style="list-style-type: none"> 인천 서구 정서진로 410 창업·벤처 녹색융합클러스터
신축년도	<ul style="list-style-type: none"> 2017년
면적	<ul style="list-style-type: none"> 해당없음
소유주체	<ul style="list-style-type: none"> 환경부
운영주체	<ul style="list-style-type: none"> 한국환경산업기술원
수용인원	<ul style="list-style-type: none"> 해당없음
용도	<ul style="list-style-type: none"> 해당없음
주요 실증 내역	<ul style="list-style-type: none"> 홍보관 스마트 조명 자동제어 시스템(24년 실증) 클러스터 청사 표면오염 및 화제억제성 검증(24년 실증)
특이 사항	<ul style="list-style-type: none"> 해당없음

실증자원 이미지		
	회의실	보안실
		
	의무실	우편실
		
	직원휴게실	공용휴게실