

자동차공학전공 졸업사정 방법

1. 총 이수학점 140학점이상

2. 교양

	2008~2011학번	2012~2015학번	공통사항
교양필수	8학점이상 [국어:1과목 & 영어:6학점이상]		-기초과학은 교양영역으로 인정되므로 이수(재이수)시 주의바람. -미적분학을 대학수학1로 수강할 경우, 교양으로 인정됨. -교양 총 이수학점 55학점 초과시 졸업학점으로 인정안됨!
교양선택	이수영역 관계없이, 교양 인정범위 학점 내에서 이수		
교양필수+기초과학+교양선택 총 이수학점	25학점이상~55학점미만	30학점이상~55학점미만	

3. 전공

1) 전공기초6학점, 전공필수20학점 이상 이수 및 전공선택 포함하여 전공 총 72학점 이상 이수.

2) 본인이 재학한 학년-학기의 전공기초 및 필수 이수. (ex: 1학년1학기(2011-1미적분학) + 1학년2학기(2011-2 미분방정식)+2학년1학기(2014-1재료강도학,자동차재료학,열역학)+...)

3) 전과학생은 전입년도 학년의 학번을 기준으로 교과과정 시작.

재학 년도	구분	제 1 학년				제 2 학년				제 3 학년				제 4 학년					
		1학기		2학기		1학기		2학기		1학기		2학기		1학기		2학기			
2010 2011	전공 기초	미적분학	3(3)	미분방정식	3(3)	응용재료역학 I ●	3(3)	자동차재료학	3(3)	응용열역학 I ●	3(3)	전산응용제도	3(3)						
	전공 필수					자동차개발사 동역학및운동학 I	3(3)	진동원리	3(3)	자동차요소설계1	3(3)	내연기관	3(3)	자동차종합설계	3(3)	자동차공학실험Ⅳ	2(4)		
2013 2014	전공 기초	미적분학	3(3)	미분방정식	3(3)	재료강도학 ●	3(3)	자동차재료학	3(3)	열역학 ●	3(3)	자동차형상모델링	2(4)						
	전공 필수					유체시스템역학 I ●	3(3)	기계공학개론	3(3)	자동차요소설계 자동차공학실험 I	3(3)	내연기관 자동차공학실험 II	3(3) 2(4)	차량차체 및 샤시설계 자동차공학실험 III	3(3) 2(4)				
2017	전공 기초	기계기초프로그래밍	3(3)	전산기계제도	3(4)	공학수학1	3(3)	공학수학2	3(3)										
	전공 필수					고체역학 I ●	3(3)	기계공학법 I	3(3)	유체역학 I ●	3(3)	동역학	3(3)	자동차요소설계 진동원리 자동차공학실험 I	3(3) 3(3) 3(3)	내연기관 자동차공학실험 II	3(3) 2(4)	차량차체 및 샤시설계	3(3)
2018	전공 기초	기계기초프로그래밍	3(3)	전산기계제도	3(4)	공학수학1	3(3)	공학수학2	3(3)										
	전공 필수					고체역학 I ●	3(3)	기계공학법 I	3(3)	유체역학 I ●	3(3)	동역학	3(3)	기계재료 기계진동 기계공학실험 I	3(3) 3(3) 3(3)	열전달 기계요소설계 기계공학실험 II	3(3) 3(3) 2(4)	차량차체 및 샤시설계	3(3)